

RENAULT-ALPINE

L'Indignation qu'expriment certains après l'annonce de l'abandon du moteur Renault F1 me fait tristement rigoler... Mais qu'attendaient-ils donc de Renault ? Depuis que le nom d'Alpine est lié à la F1, je l'avais écrit « pour le meilleur et pour le pire », c'est le pire qui a largement prévalu à l'exception d'un heureux week-end en Hongrie, merci encore à Esteban Ocon...; condamné d'ailleurs quelques jours avant à jouer les seconds rôles par son patron ! Ne soyons pas naïfs l'activité en F1 est plutôt trouble, c'est là où l'extraordinaire talent des uns se développe sous le regard concupiscent de mafieux de tous bords.

La F1 est aussi le creuset de la toute puissante communication avec ce qu'elle réserve de meilleur pour ceux qui sont couronnés et de dérisoire pour les mauvais clowns qui n'ont que leur ego à exhiber. Chez Renault on a été longtemps les meilleurs et même à l'origine de la F1 moderne en innovant dans la technologie Turbo et ses patrons d'alors avaient la sagesse du succès modeste associant toute leur équipe aux résultats. Aujourd'hui la compétition est d'une intensité jamais connue, à voir sur une grille de départ une dizaine de pilotes et machines dans la même seconde ! Cela se joue en dixièmes et même centièmes de seconde. Et pour avoir des résultats au top, les membres de l'équipe ont besoin d'une concentration toute particulière dans le calme et la solidarité d'une famille unie. Au lieu de ça on assiste dans l'écurie dite Alpine à une succession interminable de mises au pilori spectaculaires ciblant tous les secteurs, pilotes, ingénieurs, moteurs, châssis, aérodynamique, organisation, soulignant toujours les pleins pouvoirs du Patron ! Le problème est que depuis 5 saisons que la valse sauvage continue la situation ne s'améliore pas, bien au contraire ; Tout ça pour ça !! Le Patron se tromperait-il ? A l'évidence quand il démet un responsable qu'il a nommé avec emphase quelques mois plus tôt ! On a l'impression qu'il écoute davantage les avis du Café du Commerce que les réelles compétences enfouies dans l'histoire de la maison. Mais de l'histoire, tout est à jeter, sauf à remettre en orbite l'un de ses personnages les plus contestés !

Aujourd'hui c'est donc au tour du moteur et de l'équipe de Viry d'être voué aux gémonies. Viry 0/ Enstone 1. Or en F1, on n'est pas au Café du Commerce, tout se calcule, se quantifie, se modélise, se numérise : on sait par exemple que si la monoplace a besoin de gagner une seconde au tour pour être au top niveau, le moteur est responsable pour 2 dixièmes de secondes, le reste revenant au châssis, à l'aéro, la transmission, l'exploitation des pneus etc etc... Cette évaluation se confirme dans les faits : quand en 2023, l'écurie Aston Martin qui luttait laborieusement avec Alpine est venue titiller les Red Bull, elle avait toujours le même moteur, de même en 2024 l'écurie McLaren qui luttait laborieusement avec Alpine est passée devant Red Bull, elle a toujours le même moteur ! Mieux même, Sa Majesté Mercedes ne s'est pas émue outre mesure que ses clients ne tirent un meilleur parti de leur moteur que leur propre écurie...jusqu'à Spa-Francorchamps où on a remis les pendules à l'heure ! Changer de moteur ne sauvera donc pas l'Ecurie Alpine ; mais c'est mettre un genou à terre, demander l'armistice, reconnaître officiellement que la technologie Renault n'est pas au niveau de la F1 ; mais alors pourquoi continuer en F1 en valorisant la techno d'un concurrent ? sinon pour des intérêts opaques, à savoir la vente de l'Ecurie et même, au-delà, de la Société Alpine ?? Le développement spectaculaire annoncé d'Alpine par son DG se fera sur une gamme de véhicules construits sur une base roulante du groupe Polestar-Volvo-Geely et fabriquée en Corée dans l'ancienne usine Renault-Samsung Motors...dont Geely a pris le contrôle l'année dernière ! Cela ressemble bien à un plan d'ensemble Alpine dont les conséquences économiques restent modestes par rapport au véritable scandale que représente à mes yeux la constitution de la Société Horse, laquelle consiste à faire passer sous contrôle de Geely toutes les activités mécaniques thermiques de Renault, usines et bureaux d'études, soit plusieurs dizaines de milliers de collaborateurs ! Et en

prime, le cadeau aux chinois de la technologie Diesel, spécialité spécifique européenne, diabolisée par les écolos, mais, de loin, la plus efficace en émissions de CO2, en thermique. Tout cela avec la bénédiction du PDG de Renault et de son conseil d'administration, dont les très compétents représentants de l'Etat et des syndicats censés défendre l'intérêt des quelques dizaines de milliers de personnels concernés.

Y a bien de quoi s'étouffer d'indignation en effet, mais à quoi cela servirait-il ?

Quant aux pétitions suggérées, qui pour les prendre en charge ?? Mélenchon ou Marine Lepen ??

Jacques CHEINISSE le 06/08/2024